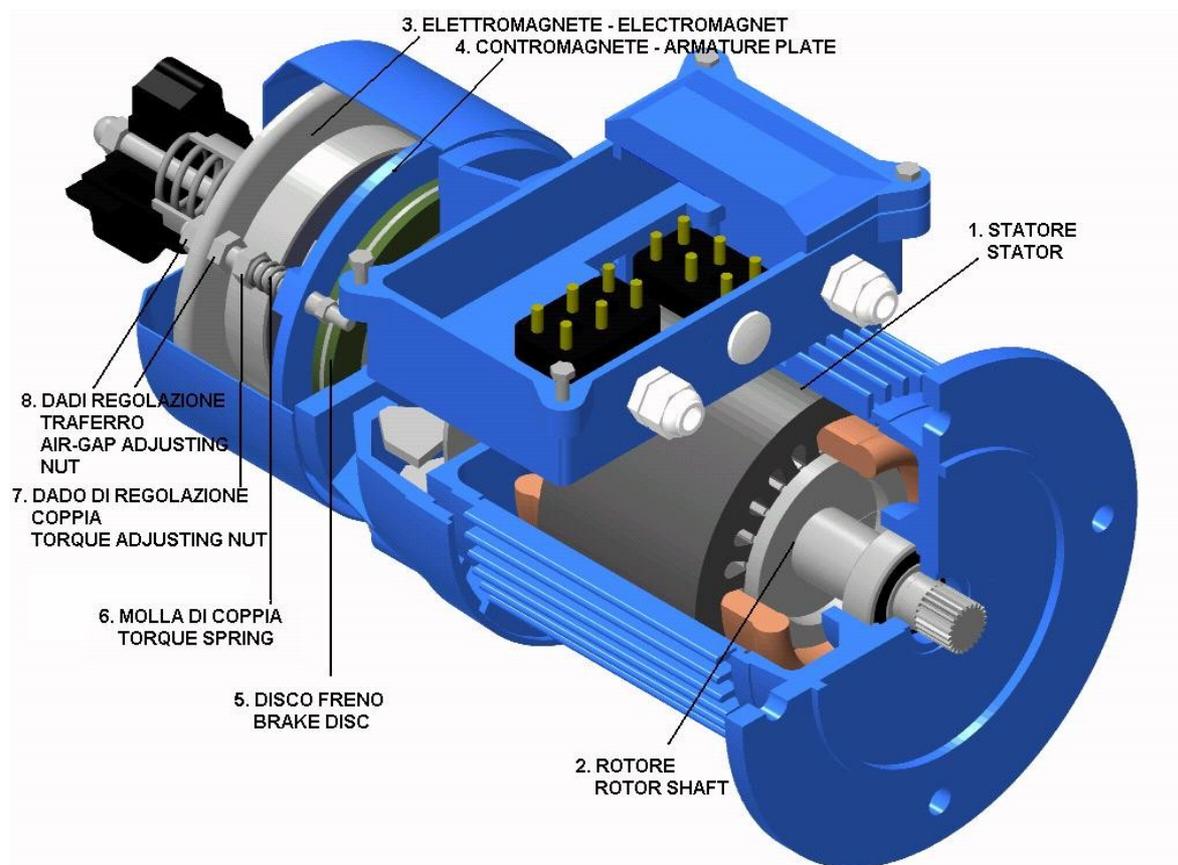


## **Istruzioni per la regolazione del freno a disco serie S – SDD - MS**

E' possibile modificare entro certi limiti la coppia frenante agendo sui dadi autobloccanti [7] caricando o scaricando la serie di molle di pressione [6] che agiscono sull'ancora mobile [4]. Le altezze delle molle devono risultare uguali su tutti i tiranti [9] in modo da mantenere uniforme la pressione esercitata dalle molle stesse. Per la taratura minima e massima delle molle dei vari tipi di freno controllare la tabella I.

Per la regolazione del traferro allentare i dadi [8] avvicinando quindi l'elettromagnete [3] all'ancora mobile [4]. Riportato il traferro ai valori originali (5/10÷7/10 per il freno a un disco è 8/10÷10/10 di mm per il freno a 2 dischi), bloccare l'elettromagnete serrando i dadi [8].

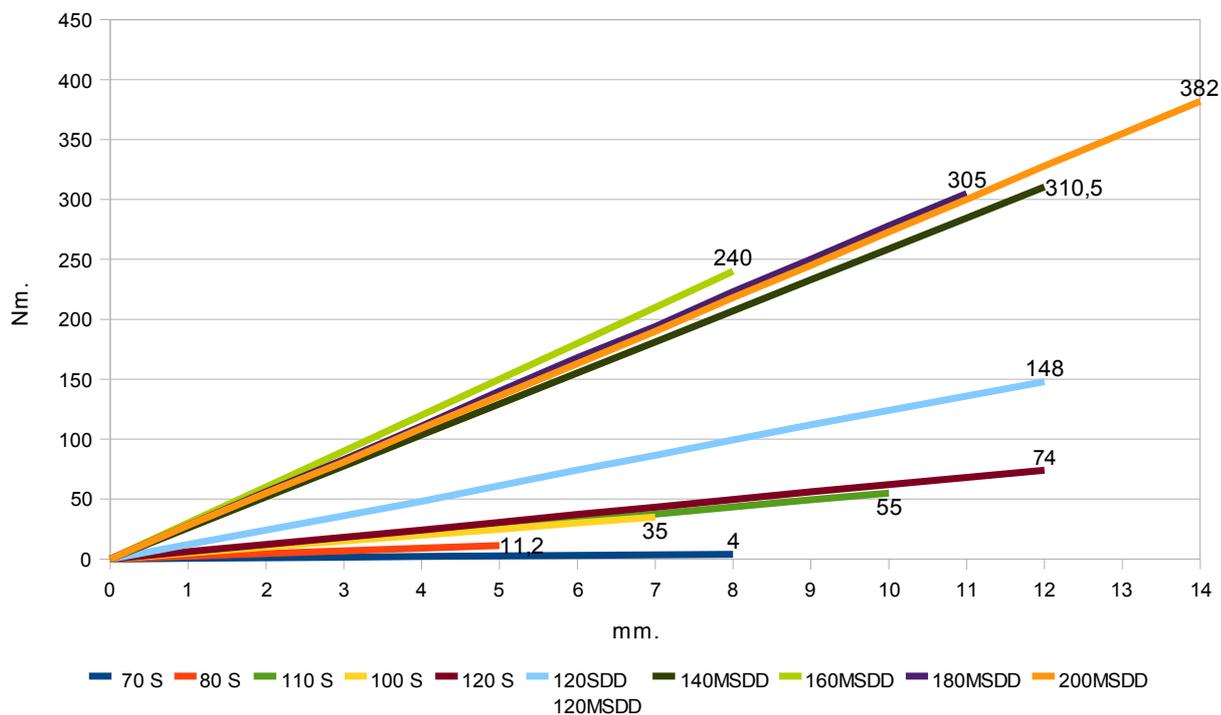
Controllare con uno spessimetro che il traferro sia uniforme. Eseguita la taratura delle molle [6] e ripristinato il traferro ai valori originali, alimentato il freno alla sua tensione nominale, controllare che:



1. l'elettromagnete [3] riesca a richiamare con efficacia l'ancora mobile [4] senza provocare ronzio;
2. l'ancora mobile possa scorrere senza attriti sui tiranti;
3. l'albero motore [2] ruoti liberamente senza che si manifestino sfregamenti tra le

superfici frenanti.

Le molle dei freni vengono inizialmente tarate per dare una coppia di frenatura statica pari a circa il 50% della coppia statica massima.



COMPRESSIONE MOLLE (mm)	70 S	80 S	100 S	110 S	120 S	120SDD / 120MSDD	140MSDD	160MSDD	180MSDD	200MSDD
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0,5	2,36	5	5,3	6	12	25,9	30	28	28
2	1	4,59	10	10,7	12	24	51,8	60	56	55
3	1,5	6,8	15	16	18	36	77,6	90	83	81
4	2	9	19,9	21,3	24	48	103,5	120	111	109
5	2,5	11,2	24,8	26,4	30,6	61,2	129,4	150	140	136
6	3		30	32	37,1	74,2	155,3	180	168	163
7	3,5		35	37,5	43,2	86,4	181,1	210	194	190
8	4			43,3	49,7	99,4	207	240	223	218
9				49,3	56	112	232,9		250	245
10				55	62	124	258,8		278	273
11					68	136	284,6		305	300
12					74	148	310,5			328
13										355
14										382



Illustrazione 1: Tabella e Grafico di regolazione Coppia Freni Serie T

La regolazione del traferro va fatta ogni qualvolta lo stesso supera i valori iniziali del 50%:

- freno a 1 disco 1,2 mm.
- freno a 2 dischi 1,5 mm.